



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-141845-3/ČJ-2017-070206

Frýdek-Místek 6. září 2017

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
IČ: 28597044**Žádost o připojení sousední nemovitosti zřízením sjezdu ze silnice č. III/48615 - závazné stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek jako dotčený orgán příslušný k uplatnění závazného stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci řízení podle dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,

s o u h l a s í

s připojením sousední nemovitosti zřízením sjezdu ze sil. č. III/48615, pozemek p.č. 3378 na pozemek p.č. 3365 a p.č. 3368, k.ú. Brušperk z důvodu zajištění obhospodařování dotčených pozemků, a to za podmínek:

- při výjezdu na sil.č. III/48615 musí být trvale zachovány rozhledové poměry dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- technicky bude sjezd navržen a proveden v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na sil. č. III/48615 a jejímu znečištění,

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- provedení stavební úpravy chodníku musí být provedeno dle předložené projektové dokumentace a v souladu s platnou legislativou (Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb),
- umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu,
- musí být dodrženy podmínky § 12 odst. 2, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,
- vzdálenost vjezdové brány od vnější hrany silnice číslo III/48615 musí být rovna alespoň délce nejdelšího v dokumentaci předpokládaného vozidla (i při el. ovládaných), v případě realizace,
- nachází-li se v místě zřízení sjezdu zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace),
- bude-li v souvislosti s vybudováním sjezdu zřízen propustek, musí být s ohledem na délku propustku dodržena světlost trub, dle platné vyhlášky, přičemž PČR DI Frýdek-Místek trvá na výstavbě šikmých čel propustku.

Zpracoval: prap. Bc. Roman Míček
inspektor


npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík v.r.
vedoucí oddělení